



KR6415

Portaequipaje específico maletas MONOKEY® o MONOLOCK®

A combinar con la parrilla MONOKEY® KM5, KM7, KM8A, KM8B, KM9A o KM9B o con la parrilla MONOLOCK® KM5M or KM6M / si se combina con KM8A, KM8B, KM9A, KM9B no permite la instalación de un kit de luz stop sobre la maleta y/o dispositivo de mando a distancia para la apertura de la maleta

KLO6425MK

Portamaletas lateral específico KL ONE-FIT configurado para maletas MONOKEY®

diámetro 18 mm / a combinar con 01RKITK para la transformación en portamaletas lateral de fijación rápida



KLO6425CAM

Portamaletas lateral específico KL ONE-FIT configurado para maletas MONOKEY® CAM-SIDE

diámetro 18 mm / a combinar con 01RKITK para la transformación en portamaletas lateral de fijación rápida



01RKITK

Kit RAPID RELEASE permite transformar el portamaletas lateral en un portamaletas lateral de fijación rápida

a combinar con KLO6425MK, KLO6425CAM



KTL6415KIT

Kit específico para el montaje del KS250 Tool Box en el portamaletas lateral KLO6425MK, KLO6425CAM

a combinar con KS250 y KLO6425MK, KLO6425CAM / se monta en el lado izquierdo de la moto



KTL6418KIT

Kit específico para el montaje del KS250 Tool Box en el portamaletas lateral original Triumph (opcional) Expedition Panniers Rails o Trekker Panniers Rails

a combinar con KS250 / solo para motos dotadas de portamaletas laterales originales Triumph (opcional) / se monta en el lado izquierdo de la moto / al montar este kit, el portamaletas izquierdo se desplazará 30 mm hacia el exterior





BF02K

Kit adaptador metálico específico para la fijación de las bolsas de sobredepósito TANKLOCK



KD6415ST

Cúpula específica transparente con spoiler 59 x 52 cms (hxa)

no compatible con la versión Tiger 900 Rally / se monta en lugar de la cúpula original / 12,5 cm más alto que el original



KN6415

Defensas de motor tubular específica

no compatible con la versión Tiger 900 Rally / diámetro del tubular 25 mm / se recomienda realizar el montaje por un mecanico cualificado

RM6415KITK

Kit específico para el montaje del salpicadera posterior KRM01, KRM02

